

# START TRUCK P4 – 12/24 Volt – 4400/2200A

## **Congratulazioni!**

Avete acquistato un prodotto ad alta tecnologia, alta qualità, duraturo, con una linea moderna e di stile elegante. Esso è stato progettato per darvi la qualità e i vantaggi che vi aspettate da una fonte di energia portatile. Per conoscere a fondo tutte le caratteristiche del vostro **START TRUCK P4 12/24V 4400/2200A** leggete attentamente queste istruzioni e conservatele per future necessità.

## **AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SICUREZZA.**

1. L'uso di accessori non consigliati o non commercializzati dal produttore dello **START TRUCK** potrebbe causare danni all'apparecchio o alle persone.
2. Quando si usa l'alimentatore LESA o il cavo spina accendisigari, per scollegare l'apparecchio tirare la spina e mai il cavo.
3. Non ricaricate lo **START TRUCK** quando la spina del caricatore o il cavo con spina per accendisigari sono danneggiati, sostituiteli immediatamente.
4. Lo **START TRUCK** può essere usato con ogni condizione atmosferica: pioggia, neve, temperature basse o alte.
5. Non immergere lo **START TRUCK** in acqua.
6. Non utilizzare lo **START TRUCK** nelle vicinanze di liquidi infiammabili non protetti da idonei contenitori.
7. Se lo **START TRUCK** subisce colpi forti o viene danneggiato in altri modi farlo controllare da tecnici qualificati.

Lo **START TRUCK** non deve essere lasciato completamente scarico per un lungo periodo di tempo. I danni all'accumulatore potrebbero essere irreversibili con la conseguenza di ridurre sensibilmente le prestazioni. Quando l'apparecchio rimane inutilizzato per lunghi periodi, è necessario ricaricarlo almeno ogni quattro (4) mesi con l'alimentatore LESA o con il cavo per accendisigari.

## **CARATTERISTICHE TECNICHE.**

1. L'accumulatore dello **START TRUCK** eroga uno spunto di 2200A a 24v e 4400A a 12v (Norme Americane) nei primi secondi di avviamento iniziale, poi erogherà un minimo di 900 A in continuo, più che sufficiente per avviare la maggior parte dei motori a benzina o diesel, e' protetto per i picchi di tensione volto alla salvaguardia delle centraline.
2. Pinze da 1000 A con cavo di rame a sei fili.
3. Alimentazione elettrica multifunzione. Uso tramite la presa dell'accendisigari. Protezione tramite un interruttore termico automatico da 20 A.
4. Pulsante di controllo carica a indicatore analogico. Per un controllo completo tenere premuto il pulsante "TEST" per 5 secondi

## **CARATTERISTICHE DI SICUREZZA ATTIVA.**

1. Le pinze positiva e negativa a collo di cigno sono fissate in appositi alloggiamenti (brevettati) muniti di calza in rame e copertura in gomma che garantiscono la massima sicurezza.
2. Le scanalature di guida bloccano i cavi evitando inutili penzoli e imbrattature.
3. Lo **START TRUCK** con le sue batterie a energia sigillata (12 V/22 Ah) e' protetta contro le perdite elettrolitiche. Può essere appoggiato in qualsiasi posizione e/o utilizzato in qualsiasi posizione.

## **PROCEDIMENTO DI RICARICA.**

1. Premuto il pulsante "TEST":  
Dopo ogni volta che e' stato usato si raccomanda di ricaricare l'apparecchio con l'apposito alimentatore automatico che permette di ripristinare completamente l'accumulatore senza rischio di sovraccarica.

**La carica massima viene segnalata con l'accensione di SOLO 3 LED.**

## **TRE METODI PER RICARICARE LO START TRUCK.**

1. Dopo che e' stato avviato il motore lasciare collegato lo **START TRUCK** ancora per altri 3-5 minuti.
2. Ricarica attraverso il cavo con spina per accendisigari LESA 1 inserito nella presa accendisigari durante la marcia. La ricarica richiede un tempo da 3 a 4 ore.
3. Ricarica attraverso l'alimentatore automatico LESA 8 12V: inserire la spina del caricatore nella presa a muro e la spina nel booster
4. **IMPORTANTE!! CONTROLLARE CHE IL CONNETTORE MANUALE SIACOLLEGATO NELLA PRESA A 12 V.**  
La maggior parte delle ricariche può essere eseguita in 12 ore

## **ISTRUZIONI PER L'USO**

### **IMPIEGO COME CARICABATTERIE.**

1. Tramite il cavo LESA 1 collegare per 30 minuti lo **START TRUCK** alla presa dell'accendisigari (12 V) .
2. Trascorsi i 30 minuti scollegare il LESA 1 e avviare l'automobile.

**Avvertenza!** Se la batteria e' difettosa e' impossibile ricaricarla con lo **START TRUCK**.

### **IMPIEGO PER AVVIAMENTO DI SOCCORSO.**

1. Proteggere gli occhi da possibili imprevisti.
2. Fissare la pinza rossa + al polo positivo della batteria da caricare e la pinza nera - alla massa del motore (telaio). Assicurarsi che i due cavi non vengano in contatto con ventole, cinghie o altre parti in movimento.
3. Durante l'avviamento del motore stare lontani dalla batteria.
4. Dopo aver avviato il motore scollegare per prima la pinza nera negativa, poi scollegare la pinza rossa positiva.
5. Rimettere immediatamente le pinze nei rispettivi alloggiamenti sui fianchi dell'apparecchio.

**Avvertenza!** Se il motore non si avvia entro 20 secondi, non insistere. Lasciare raffreddare l'accumulatore interno dello **START TRUCK** per almeno 3 minuti prima di riprovare ad avviare il motore. Osservare scrupolosamente questa regola per evitare di danneggiare l'apparecchio.

### **IMPIEGO COME FONTE DI ENERGIA SUPPLEMENTARE PER VEICOLI.**

Lo **START TRUCK** e' uno strumento **essenziale** quando si effettua la sostituzione della batteria in un'automobile. Molti autoveicoli sono infatti equipaggiati con componenti elettronici muniti di memoria come: sistemi di allarme, computer di bordo, radio, telefono ecc.; in caso di sostituzione della batteria queste memorie verrebbero cancellate.

**Le memorie possono essere salvate** collegando preventivamente lo **START TRUCK** alla presa accendisigari dell'autoveicolo tramite il cavo LESA1 durante la sostituzione della batteria.

### **FONTE DI ENERGIA SUPPLEMENTARE MULTIUSO.**

Lo **START TRUCK** e' una fonte di energia portatile diversificata per tutti gli apparecchi elettrici a 12V muniti di una spina per accendisigari. La presa di corrente e' protetta fino a 20 A.

Lo **START TRUCK** usato insieme con un invertitore può operare con apparecchi che funzionano a 220 V.

Per lo **START TRUCK 12/24V** si raccomanda di impiegare un invertitore da 250W.

Per ulteriori informazioni contattare il punto vendita più vicino.

## **GARANZIA**

Il produttore declina ogni responsabilità per usi impropri o comunque contrari a quanto suggerito nel documento presente.

La garanzia dello **START TRUCK** ha una validità di:

- 12 mesi a partire dalla data di acquisto per la batteria
- 24 mesi a partire dalla data di acquisto per il prodotto.

La garanzia non e' valida per i casi in cui lo **START TRUCK** sia stato aperto o manomesso da persone non autorizzate.

Resta escluso dalla garanzia l'alimentatore LESA 8 12V e LESA 1 per eventuali danni provocati fuori dalla normalità d'uso.

La garanzia e' strettamente limitata alle condizioni qui stabilite e sostituisce annullandola qualsiasi altra garanzia e condizione scritta od orale sia espressa che implicita.